

ТОЛЬКО ПРОФЕССИОНАЛЫ

Уже третий раз на производственной площадке ФГУП «РАДОН» в рамках отраслевой программы «Человек года Росатома – 2018» прошел финал Дивизионального конкурса профессионального мастерства в номинации «Лучший водитель специального автомобиля».



Пройдя отборочные испытания на местах, лучшие специалисты ФГУП «РАДОН» (г. Сергиев Посад), ФГУП «Горнохимический комбинат» (Красноярский край, г. Железнодорожный), ФГУП «РосРАО» (г. Иркутск, г. Волгоград) показали свое мастерство на радионской земле.

Конкурсные состязания продолжались три дня и состояли из восьми этапов.

В теоретическую часть вошли 800 вопросов по ПДД, 650 вопросов по ДОПОГ, решение задач по перевозке опасных грузов, проверка знаний устройства, ТО и эксплуатации автотранспорта. Практический этап включал проверку навыков оказания первой помощи пострадавшему, ра-

«ЧЕЛОВЕК ГОДА РОСАТОМА»

Программа существует с 2013 года. Ее цель – повышение профессионального мастерства и признание заслуг лучших работников отрасли на самом высоком уровне.

В 50 номинациях ежегодно состязаются около 1500 человек.

боту с путевой и сопроводительной документацией, поиск неисправностей транспортного средства перед выездом на линию, выполнение задания по скоростному маневрированию с выполнением автофигур.

Алла Сидорова. Фото: Юлия Леонова



ЛУЧШИЙ ВОДИТЕЛЬ СПЕЦИАЛЬНОГО АВТОМОБИЛЯ

1 место – Николай КОРОВИН (ФГУП «ГХК») 2 место – Дмитрий КРОДИН (ФГУП «ГХК») 3 место – Сергей ПРОКОПЧЕНО (ФГУП «ГХК») 4 место – Дмитрий ХОХЛОВ (ФГУП «РАДОН») 5 место – Ивана КАРПОВ (ФГУП «РАДОН») 6 место – Олег ПАРАМОНОВ (ФГУП «РАДОН») 7 место – Антон БИРЮКОВ (ФГУП «РосРАО») 8 место – Дмитрий ТИХОНОВ (ФГУП «РосРАО») 9 место – Андрей МАЛЫШЕВ (ФГУП «РосРАО») Дивизиональный конкурс профессионального мастерства в рамках программы «Человек года Росатома»



Дивизиональный конкурс профессионального мастерства в рамках программы «Человек года Росатома»

КОММЕНТАРИИ

Александр Лузнецкий,
генеральный директор ФГУП «РАДОН»:



«Огромное доверие оказывает Госкорпорация «Росатом» не первый раз выбирать лучшего водителя специальной площадке для отработки дивизиональных состязаний в номинации «Лучший водитель специального автомобиля». Мы занимаемся сложным и нужным делом – обеспечением радиационной безопасности региона. Проведение таких конкурсов позволяет квалифицировать персонал и помогает ее повышать, а также готовить специалистов к решению задач при возможных экстремальных обстоятельствах».

Олег Репин,
начальник участка технического обеспечения РАР и РРР ФГУП «РАДОН»:



«Я считаю, что конкурсная программа соревнований в рамках программы «Человек года Росатома» с каждым годом становится все сложнее. Если раньше участвовали в один день, затем – в два, то сейчас три дня были заполнены различного вида состязаниями. Участники от ФГУП «РАДОН» были очень сильными. Первые этапы конкурса они лидировали. И прогнозы были очень хорошие. Непостижимым образом по суммарной оценке баллов ребята чуть-чуть уступили главным соперникам из ФГУП «ГХК». Одно могу сказать уверенно – профессионализм специалистов «РАДОН» постоянно повышается».

Иван Карпов,
водитель спецавтомобиля ФГУП «РАДОН»:



«Тренировочные заезды проходили по одной ледяной трассе. На соревнованиях неожиданно внесли некоторые изменения в маршрут, который в плохих погодных условиях пройти было еще труднее – машина шлофовала по льду. Возле него, конечно, присутствовало. Но в этом и вся «фишка» – не растеряться в любой экстремальной ситуации, проявить выдержку, уметь применить свое мастерство».

Александр Головин,
начальник цеха по перевозке РАО и механизации РРР ФГУП «РАДОН»:



«Конкурс прошёл на высоком уровне. Организация, подготовка и сами состязания – всё было очень достойно. Сейчас лето, какие моменты нам нужно отпознать на будущий год. Конкуренция среди организаций была сильнейшая. Многие участники не первый раз, показавшие высокие результаты. Участники прошли спорадический отбор сначала на своих предприятиях, сейчас был дивизиональный отбор, и, наконец, следующий этап – в Госкорпорации «Росатом»».

